

Nakło n. Notecia



... Flis to jest spuszczenie statków Wisłą i innymi rzekami do niej przypadającymi (z poematu "Flis" Sebastiana Fabiana Klonowica z 1595 r.)

Honorowy Patronat
Marszałka Sejmu RP
Bronisława Komorowskiego



Honorowy
Generalny Retman Flisu
Piotr Głowski
Senator RP



MELDUNEK

Głównego Frochtarza Flisu
Pana Grzegorza Nadolnego
złożony
Burmistrzowi Nakła nad Notecią
Panu Zenonowi Grzegorkowi

Wszem wobec wiadomym się czyni, że fryjor z Berlina do Gdańska
sphynął 10 czerwca 2010 do pała w Czarnkowie

Wodniacka Ekspedycja Ligi Morskiej i Rzecznej z okazji 90 - tej rocznicy Zaślubin Polski z Morzem "Flis Notecki 2010"
promująca europejską drogę wodną E - 70 została zorganizowana przez
ZESPÓŁ SZKÓŁ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ im. kmdr. Bolesława Romanowskiego W NAKLE NAD NOTECIĄ
ZWIĄZEK MIAST I GMIN NADNOTECKICH
KUJAWSKO - POMORSKI OKRĘG LIGI MORSKIEJ I RZECZNEJ W BYDGOSZCZY
przy współudziale lokalnych władz miast podróжных

Jesteśmy kontenci przyjęciem meldunku co swoimi podpisami potwierdzamy

Dyrektor Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej	Prezes Związku Miast i Gmin Nadnoteckich	Prezes Kujawsko - Pomorskiego Okręgu LMIR
Rafał Woźniak	Franciszek Strugała Burmistrz Czarnkowa	Ryszard Ciężki
Wiceprezes Kujawsko - Pomorskiego Okręgu LMIR	Generalny Retman Flisu Noteckiego	
Grzegorz Nadolny Kapitan m/s Władysław Łokietek	Piotr Głowski Senator RP	



... "Trzymajmy się morza"
(Stanisław Staszic 1790 r.)

Flis Notecki wywodzi się z Flisu Wiślanego

Wisła, Gdańsk, Bałtyk w ponad tysiącletnich dziejach państwa Polskiego odegrały znaczącą rolę. W wymianie handlowej pomiędzy poszczególnymi dzielnicami piastowskimi osiłą stała się Wisła. Zaczął się spław drewna, soli, zboża, miedzi ... Powstają konfraternie, kongregacje, bractwa „splawiaczy” jako jeden z członów cechowego życia korporacyjnego wczesnych mieszczan. W 1363 roku król Kazimierz Wielki wydał dla nich przywilej mówiący o „ductores lignorum alias flesser”. Pod wpływem języka niemieckiego zwano ich flisakami. Droga od Oświęcimia przez Kraków, Kujawy do Gdańska nabrała dużego znaczenia na przełomie XII i XIII wieku. Flis rozwijał się przez wieki i dotrwał do końca lat trzydziestych ubiegłego wieku. Był natchnieniem dla poetów, malarzy, muzyków i innych współtwórców kultury.

Idea nowego Flisu nawiązującego do tradycji flisackich narodziła się w dwudziestoleciu międzywojennym w ówczesnej Lidze Morskiej. „Wiślane Flisy do Gdańska” promowały transport rzeczny. Ostatni Flis odbył się w 1939 roku.

Reaktywowana w Lublinie w 1944 roku Liga Morska inicjuje i organizuje z okazji Święta Morza "Flis Wiślany" w 1945 roku na trasie Warszawa – Gdańsk przy współudziale związków żeglarskich i turystycznych. Wraz z likwidacją Ligi Morskiej w 1953 roku upadła idea organizowania Flisów. Reaktywowana ponownie w 1980 roku Liga Morska włączyła się w obchody 1000 – lecia Gdańska. Pierwsza rekoniesansowa edycja Flisu „Wiślany Flis do Gdańska 997 – 1997” odbyła się w 1995 roku na trasie Warszawa – Gdańsk – Elbląg. Z czasem Flis Wiślany rozbudowuje się o Flisy: Odrzański z Wrocławia do Szczecina, Bursztynowy do Szczecina, Papieski do Lichenia oraz Notecki.

Obserwacje poczynione podczas Flisu w 1995 wywołały potrzebę przygotowania na Wielki Fryjor do Gdańska w 1997 roku „Memoriału w sprawie wód Polski” skierowanego do: Sejmu i Senatu RP, Rządu Rzeczypospolitej Polskiej oraz polskiej opinii publicznej. Już podczas Flisu w 1996 roku pod Memoriałem podpisało się kilkanaście tysięcy mieszkańców podróжных miast od Warszawy po Gdańsk.

Flisy zwracają uwagę na stan polskich wód wymagających przywrócenia rzekom właściwości żeglownych oraz na ich znaczenie gospodarcze, kulturalne i rekreacyjno – sportowe. Przeprowadzany jest rekoniesans ekologicznego stanu czystości naszych rzek. Wskazują na potrzebę przywrócenia szlaków wodnych ich społecznościom lokalnym. Pobudzają inicjatywy regionalne i lokalne. Podkreślają, że drogi wodne mogą służyć turystyce, sportom wodnym oraz pracować dla gospodarki oraz bezpieczeństwa społeczności nad nimi mieszkającymi.

Z Flisami związanych jest wiele zrealizowanych inicjatyw lokalnej aktywności. Za sprawą Ligi powołano Związek Miast Nadwiślańskich, Związek Miast i Gmin Nadodrzańskich oraz Związek Miast i Gmin Nadnoteckich. Trudny problem ekonomiczny i ekologiczny polskich wód jest coraz bardziej zauważany przez samorządy lokalne. Jednocześnie oczekuje na uzyskanie należytej rangi sprawy narodowej i państwowej.

W 2000 roku zapoczątkowano Flis Notecki. Jubileuszowy „Flis Notecki 2010” na trasie Berlin Spandau – Gdańsk jest dziesiątą edycją.

Żęsknota pokoleń Polaków za powrotem Polski nad Bałtyk została spełniona 10 lutego 1920 roku podczas patriotycznej uroczystości w Pucku. Gen. Józef Haller dokonując symbolicznego aktu zaślubin Polski z Morzem przejął we władanie skrawek wybrzeża wrzucając do Bałtyku platynowy pierścień na znak powrotu Polski nad Bałtyk. Odzyskanie dostępu do morza było jednym z najbardziej znaczących wydarzeń w procesie odbudowy suwerennej Rzeczypospolitej. Liga Morska i Rieczna obchodzi w tym dniu Święto Ligi Morskiej i Rzecznej.

Polska jest częścią europejskiego systemu wodnego i ekologicznego. Promując międzynarodową drogę wodną E – 70 z Holandii do Kaliningradu będziemy zwracać uwagę na miejsce Polski w europejskim systemie dróg wodnych, możliwość wykorzystywania tego szlaku żeglugowego i dalszego ożywienia miejscowości nadrzecznych.

W miejscowościach podróжных Flisu odbędą się imprezy kulturalne integrujące mieszkańców, kształtujące postawy patriotyczne, prezentujące związki poszczególnych regionów z morzem.