



## Wielki wyścig z tradycją

**Regaty Velux 5 Oceans** wiele razy w swej historii zmieniały nazwę i trasę. Niezmienna pozostaje jednak ich idea: etapami, samotnie dookoła świata, wokół trzech słynnych przylądków. Te regaty są obecnie najstarszym wokółziemskim wyścigiem dla samotnych żeglarzy.

→ Od początku istnienia były kuźnią żeglarskich talentów. Przez lata kreowały wielkie nazwiska samotnego jachtingu oceanicznego. Pomysłodawcą wyścigu był David White – weteran atlantyckich regat OSTAR. White wraz z grupą zapaleńców chciał stworzyć regaty, które łączyłyby ducha samotnych transatlantyckich wyścigów i samotnych regat non stop dookoła świata The Globe Challenge z 1968 r. David White i Jim Roos wymyślili rejs podzielony na cztery etapy. Przygotowujący się do startu Brytyjczyk Richard Broadhead potrzebował sponsora. Rozesłał prośby o wsparcie do ponad ośmiuset firm na Wyspach. British Oxygen Company (BOC) bardziej zainteresowane było jednak sponsorowaniem całych regat. Tak narodziły się regaty BOC Challenge. Czteroetapowy wyścig jachtów podzielonych na dwie klasy. W prestiżowej Class 1 w 1982 – 1983 triumfował Phillipe Jeantot na „Credit Agricole”, który potrzebował na pokonanie tej trasy 159 dni, 2 godz. i 26 min.

W drugich regatach BOC Challenge w 1986 – 1987 znów najszybszy był Jeantot (134 dni). Zainspirowany tymi regatami stworzył później

najbardziej ekstremalne zawody dla samotników – Vendée Globe, czyli wyścig non stop dookoła świata, który wystartował dopiero w 1989 r. Rok później ruszyła natomiast trzecia edycja BOC Challenge. Zwyciężył Christophe Auguin na jachcie „Groupe Sceta” (120 dni).

W regatach 1994 – 1995 rywalizowano już pod szyldem Around Alone, ale znów najlepiej żeglował Auguin. W kolejnym wyścigu na przełomie 1998 – 1999 r. na karty historii tych regat wpisał się Włoch Giovanni Soldini na jachcie „Fila”. W Around Alone 2002 – 2003 uczestnicy startowali podzieleni na trzy klasy. Pokaz prawdziwego kunsztu dał Szwajcar Bernard Stamm, który wygrał w klasie największych, 60-stopowych jachtów.

Od wyścigu w latach 2007 – 2008 sponsorem tytularnym jest firma Velux. Triumfator pierwszych Velux 5 Oceans został ponownie Barnard Stamm. Wydarzeniem tamtej rywalizacji był jednak udział w regatach (i ich ukończeniu!) przez sir Robina Knox-Johnstona. Człowieka legendy, który na przełomie 1968 – 1989 roku żeglował dookoła świata w regatach The Golden Globe i jako pierwszy opłynął samotnie świat non stop w czasie 313 dni. Kolejny wyścig Velux 5 Oceans wystartuje 17 października 2010 r. Żeglarze walczyć będą w dwóch klasach: Open 60 i Eco 60.

Po raz pierwszy wystartuje w nim Polak – Zbigniew Gutkowski (wywiad obok), który już rozpoczął intensywne przygotowania.

Paweł Paterek ■

### ETAPY VELUX 5 OCEANS 2010-2011

1. Cape Town Ocean Sprint: 7500 Mm z La Rochelle (Francja) do Kapsztadu (RPA)
2. Wellington Ocean Sprint: 7000 Mm z Kapsztadu do Wellington (Nowa Zelandia)
3. Salvador Ocean Sprint: 7400 Mm z Wellington do Salvador (Brazylia)
4. Charleston Ocean Sprint: 4000 Mm z Salvador do Charleston (USA)
5. La Rochelle Ocean Sprint: 3600 Mm z Charleston (USA) do La Rochelle