



■ Originalny znak nawigacyjny na Orissaare

pisać przed panienkami, rzucając kamieniem w jacht. Błędy młodości należy karać, ale policy oczywiście w to nie mieszały. Poszliśmy spać spokojni i bardzo pozytywnie zaskoczeni postawą starszej estońskiej młodzieży. A ów kamień leży sobie – jako memento – na jachtowej półeczce...

Z Sõru wracamy w kierunku Virtsu (leżącego na stałym lądzie, nie na wyspie), które odwiedza większość jachtów żeglujących przez Muhu Väin, cieśninę, która ze względu na swoje kamieniste płycizny spędza sen z oczu żeglarzom. Po kilku godzinach żegluga w słabych wiatrach zatrzymujemy się w kompletnym sztylu i postanawiamy zażyć kąpieli na otwartym morzu. Uciechy było co niemiara: słońce, woda nawet nie taka zimna, tylko skacząc na główkę z wysokiej nadbudówki „Safrana”, zastanawialiśmy się, czy nie uderzymy rękami w dno, które znajdowało się zaledwie 4 metry pod nami.

Później rozwiało się solidnie i w wietrze 5B wpływaliśmy do zupełnie otwartego na ten kierunek wiatru portu. „Safran” w takich warunkach „chodzi bokiem”, a tu wejście wąskie, groźne kamienie leżą w odległości 2 metrów od burty i jest płytko. Dobrze, że jachtów było mało i jakoś daliśmy sobie radę.

PARĘ PRAKTYCZNYCH PORAD

Wody Estonii warte są polecenia. W porównaniu z zachodnią czy północną częścią Bałtyku można je nazwać żeglarską pustynią. Więcej jachtów spotyka się tylko w najbardziej znanych portach lub tych, których ze względów taktycznych nie sposób ominąć. A rejon ten ma wiele do zaoferowania: urocze porciki, piękną przyrodę, spokój, przyjaznych ludzi i chyba najcieplejszą na Bałtyku wodę!

Nie da się tu jednak bezpiecznie żeglować bez dokładnych map, dobrego zaplanowania trasy oraz uważnej obserwacji wody i echosondy. My używaliśmy mapy Zatoki Ryskiej, estońskich atlasów map dla żeglarzy i wyjątkowo dokładnej, jeszcze rosyjskiej i pisanej cyrylicą mapy cieśniny Muhu oraz, rzecz jasna, mapy elektronicznej. Wydrukowaliśmy sobie także zamieszczone w Internecie planiki większości portów. W estońskich i fińskich sklepach żeglarskich spotkaliśmy także fajny przewodnik po estońskich przystaniach. Gdybyśmy nie mieli naszych planików, pewnie byśmy go kupili, ale był dla nas trochę za drogi. Mimo to, jak widać, wyszliśmy z tej przygody cali i weseli. Ponownie polecamy stronę <http://www.ellenet.com>, gdzie znajdziecie sporo praktycznych, choć czasem nie do końca aktualnych informacji o żeglowaniu po wschodnim Bałtyku.

Nie tylko my zresztą mieliśmy problemy. Nawet bardzo zwykle sprawne Hanse 40 o mały włos nas nie staranowało, nie mogąc precyzyjnie skrócić w porywach wiatru. Tylko dzięki refleksowi uniknęliśmy zderzenia, odpychając jego dziób ze wszystkich sił.

Władze portowe przestały już chyba opiekować się mariną, gdyż w pobliżu trwają intensywne prace nad nową przystanią promową i jachtową. Wokół hałas, kurz, maszyny budowlane, a stojące niemal nad głową promy i oczekujące na przeprawę samochody nie dają spać niemal przez całą noc. Koszmar, który zapewne w niedalekiej przyszłości zmieni się nie do poznania. Oby! I za takie kiepskie warunki przychodzi nam zapłacić 300 koron...

Z Virtsu kursuje kilka promów na wspomnianą już wcześniej Muhu, można więc i stąd wybrać się na rowerową wycieczkę po tej malowniczej wyspie.

Długo nie mogliśmy się zdecydować, czy płynąć dalej na Sareme, czy też skierować się w głąb dziewiczej dla nas Zatoki Ryskiej. Stolica wyspy, Kuressaare, jest bardzo ładna, a marina Roomasaare nowoczesna i wygodna. Ale o dokonanej przez nas wyborze – już w następnej relacji...



vetus
DIESEL

**Rewolucja cenowa 2010!
Nowe niższe ceny!**

11 KM
cena brutto
4430€

13 KM
cena brutto
4600€

16 KM
cena brutto
5218€

27 KM
cena brutto
6334€

33 KM
cena brutto
6909€

42 KM
cena brutto
7552€

Ceny obejmują silnik wraz z przekładnią.

VETUS oferuje także całą gamę produktów „wokół silnika” oraz inne akcesoria do wyposażenia łodzi i jachtów. Więcej modeli silników i informacji na www.parker.com.pl



PARKER
POLAND

Dystrybutor: Parker Poland Sp. z o.o.
Cząstków Polski 171, 05-152 Czosnów
tel. +48 22 785 11 11, fax +48 22 785 09 99
parker@parker.com.pl, www.parker.com.pl