



KURT ARRIGO/REGATTANEWS/ROLEX

■ Port jachtowy w Saint-Tropez. U ujścia rzeki Gisle usadowiły się trzy mariny: Cogolin i Port Cogolin, oraz Port Grimaud – łącznie oferują blisko cztery tysiące miejsc postojowych

## W STOLICY RIWIERY

Kolejnym, dawnym, w starym stylu, portem jest kurort Villefranche sur Mer na końcu długiej zatoki. Gdyby nie było miejsca lub było za drogo, można tu stanąć na kotwicy i dotrzeć doń pontonem. Można też w pierw dopłynąć do pobliskiej Nicei, a gdy nie będzie tam miejsca, wrócić tu na kotwicę. Niceę warto zwiedzić, docierając pieszo (6 km) lub autobusem (i vice versa). Tuż przy porcie w Nicei znajduje się Boulevard Lech Walesa.

Niceę, stolicę Riwiery, wykreowali osiemnastowieczni angielscy i rosyjscy arystokraci. Pewna hrabina z Ukrainy spędziła z córkami na Riwierze całe lato, poszły trzy wioski, ale – jak twierdziła – warto było. Dzisiaj bogaci

rezydenci i rentierzy zapewniają nieprzerwany dopływ gotówki. Nowi Rosjanie podtrzymują tę tradycję, płacąc „keszem”.

Żeglarzy należy przestrzec przed szybkimi promami HSS (37 węzłów), które wyrastają u wejścia do portu jak spod ziemi. Nie należy też uganiać się za delfinami, które potrafią wpadać do portu!

Jesienią 1979 r. miało tu miejsce dramatyczne zdarzenie. Potężne fale (5 m!) uderzyły w wybrzeże między Cannes a Niceą, wyrzucając w porcie Nicea jachty na keję i pomosty, wywracając auta na promenadzie; zginęło wtedy siedem osób.

Życie niespodziewanie dopisało ciąg dalszy. Dosłownie na naszych oczach, 4 maja 2010 r., podobna 6-metrowa fala zdevastowa

łała Lazurowe Wybrzeże. Ofiarą padły: Cannes, Nicea, Cap d'Ail, Monaco...

Dalej płyniemy Zatoką Aniołów do mariny w Antibes – mijamy lotnisko – ale trzy mile przed nią proponuję zejść na dwie godziny do osobliwej mariny Baie des Anges, jako ciekawostki. W szczerym polu, w latach 60., przy plaży postawiono olbrzymie blokowisko i usypano sztuczny port. Apartamentowce piętrzą się niby piramidy lub „płyną” jak wielkie promy. Piętra przypominające pokłady schodzą tarasowo w dół. Każdy blok ma nazwę: „Admiral”, „Baronnet”, „Commodore”, „Ducate” i niski „Galion” – okalają marinę mającą 537 stanowisk. Z oddali, w mglistych oparach, białe ściany bloków wyglądają jak żagle potężnych jachtów.