



niezwykłej skały daje nam tak dużo możliwości swobodnego zachowania się.

Przez Bahię Nassau prowadzą nas delfiny. W Puerto Williams cumujemy wieczorem, odprawiamy się, pijemy drinka za „cudowne ocalenie” i po krótkim odpoczynku płyniemy w Kanał Beagle’a zobaczyć tamtejsze lodowce. Kierujemy się do Calleta Olla w Cordillera Darwin. Rano cumujemy w przepięknej zatoczce. Przez dwa dni robimy wycieczki po okolicznych górach, podziwiamy lodowce w niebieskawym kolorze spływające z gór, dziką roślinność. Mieliśmy obawy, jak odbierzemy zielen po białych krajobrazach Antarktydy. Wszystko jednak zachwyciło nas i nie mogliśmy się tą zielonością nasycić.

Do Ushuaia dotarliśmy 5 lutego. W sympatycznej restauracji zakończyliśmy rejs, śpiewając, popijając argentyńskie wino i jedząc wspaniałe mięswo. To już, niestety, koniec rejsu. Przepłynęliśmy 2574 Mm w ciągu 480 godzin. Rejsem dowodził Piotr Kuźniar. Ten sam, który tak konsekwentnie i z pasją od pływa po wodach Arktyki i Antarktydy (II nagroda Rejsu Roku 2008 za dopłynięcie poza 70. równoleżnik południowy).

Jeszcze dziś, i mam nadzieję, że ten widok nie zniknie tak szybko, widzę niesamowity, nierealny świat Białego Łądu, który bez lęku przygląda się ludzkim istotom.

■ Żeglując na obszarze Antarktyki, lawirujemy często wśród takich zdumiewających tworów ze śniegu i lodu



## ŁATWE MANEWROWANIE JAK NIGDY DOTĄD

Joystick z silnikami Volvo Penta Aquamatic pozwala na profesjonalne manewrowanie w zatoczonych marinach.

Nie panikuj! Z joystickiem zacumujesz bezpiecznie.

Więcej informacji uzyskasz u najbliższego dealera Volvo Penta.



Nowe modele silników D3, od 140 KM do 220 KM



**VOLVO PENTA AQUAMATIC + JOYSTICK**  
UŁATWIA MANEWROWANIE, DBA O ŚRODOWISKO

**VOLVO  
PENTA**

[www.volvopenta.pl](http://www.volvopenta.pl)