

JAK DŁUGI POWINIEN BYĆ HOL?

Na wodach o małym zafalowaniu nie stosuje się żadnej reguły opisującej długość liny holowniczej. Intuicyjnie jednak czujemy, że im hol dłuższy, tym lepiej. Długa lina to lepsza amortyzacja szarpnięć. Należy tu jednak zwrócić uwagę, że gdy długość liny jest dobrana niewłaściwie, nawet na spokojnym akwenu dochodzi do rytmicznego uderzania liny holowniczej w wodę, tzw. klaskania holu. Zjawisko to zwiększa opór holowania. Holowanie na rozfalowanym akwenu rządzi się trochę innymi zasadami: długość liny holowniczej powinna być tak dobrana, aby obie jednostki – holujący i holowany – jednocześnie wchodziły i schodziły z fali. Wniosek! Długość holu winna być wielokrotnością długości fali.

a) lina zbyt krótka $L < l$

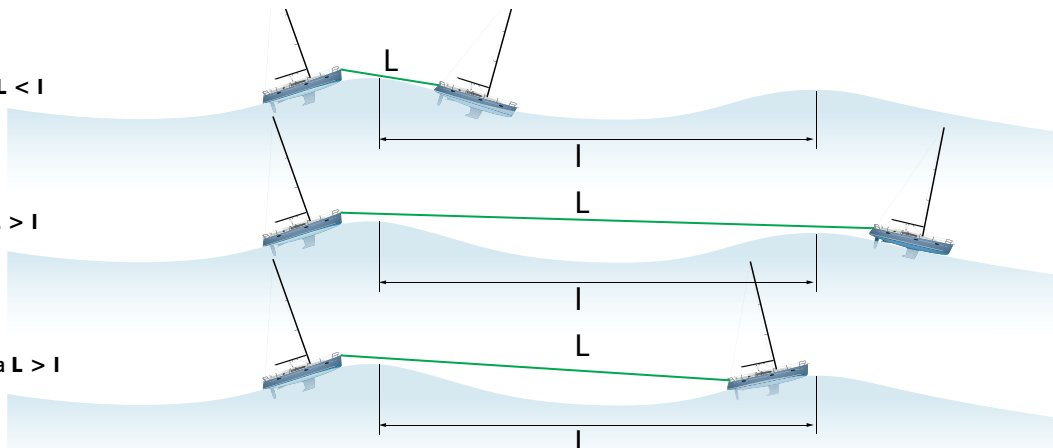
b) lina zbyt długa $L > l$

b) lina odpowiednia $L > l$

l – długość fali

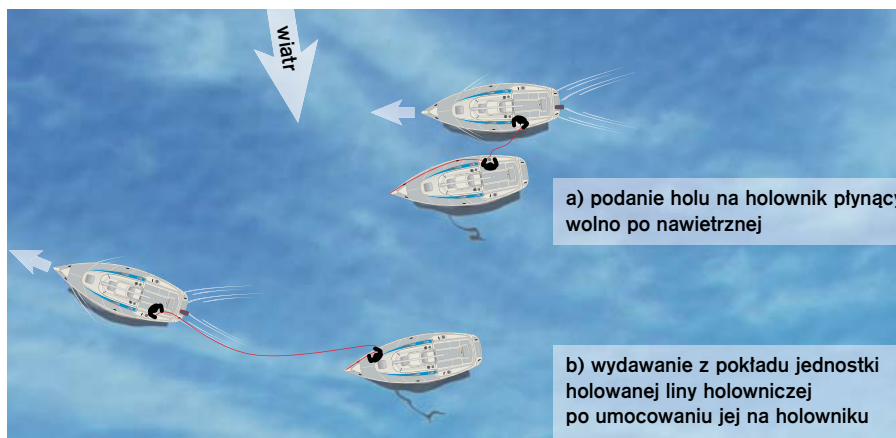
L – długość holu

Długość liny holowniczej może być większa, ale powinna być spełniona zależność $L=l \times n$ gdzie n – liczba naturalna



HOLOWANIE ZA RUFĄ

To najbardziej rozpowszechniony sposób, polegający na ciągnięciu jednostki holowanej za rufą holownika. Oczywiście zaletą jest łatwe manewrowanie zestawem holowniczym na otwartej wodzie. Jacht holowany powinien podążać w śladzie torowym holownika. Odchylenie się od śladu torowego utrudnia pracę sternika holownika, zwiększając jednocześnie siłę w linie.



a) podanie holu na holownik płynący wolno po nawietrznej

b) wydawanie z pokładu jednostki holowanej liny holowniczej po umocowaniu jej na holowniku

HOLOWANIE BURTA W BURTĘ

Holujemy burta w burtę (jednostka holowana przycumowana jest do burty holownika) wtedy, gdy zależy nam na dobrej manewrowości zespołu (w marinach i na redach zatoczonych portów, przy niesprawności steru jachtu holowanego, kiedy jest zbyt duża siła prądu lub wiatru lub mamy ograniczone pole manewrowe).

Przeciwwskazaniem dla holowania przy burcie jest zafalowanie akwenu. Z doświadczenia wiadomo, że nie sprawdzają się wtedy odbijacze, które „wysztzelwane” są z pomiędzy burt. Nie na darmo holowniki portowe mają na burtach zawieszane opony, a ich burty są i tak poginane. Połączenie jachtu holującego i holowanego pokazano na rysunku obok. Liną holującą jest ta biegnąca od dziobu holownika na rufę jachtu holowanego.

- 1) jacht holujący; 2) jacht holowany; 3) główna lina holownicza
- 4) liny dociągające kadłuby do siebie (za ich pomocą regulujemy rozchylenie osi kadłubów, równoważąc niesymetryczny układ sił napędowych i oporu)
- 5) odbijacze (lepiej więcej niż za mało)

