



■ Nie powinniśmy karmić dzikiego ptactwa, robimy im w ten sposób krzywdę



■ W rezerwacie w Puszczy Piskiej można nierzadko zobaczyć takie właśnie obrazki...

można dostrzec cumujące jednostki i choć wiele mazurskich gatunków ptaków, nawet tych rzadkich, przyzwyczało się do obecności żeglarzy, ale w okresie lęgowym (do połowy lipca) nie powinno się ich niepokoić. Nie wpływamy w tym czasie również na inne nieoznaczone lęgowiska.

Pamiętajmy też, że zdeptywanie obszarów chronionych powoduje zakłócenie skomplikowanych związków pomiędzy żyjącymi tam gatunkami. Nie używajmy w tych miejscach żadnych chemikaliów. Nie rozniecajmy też otwartego ognia, bo żyją tu również chronione owady.

NAPĘD MECHANICZNY W REZERWATACH

Przepisy nakazują nam zachowanie ciszy w miejscach o szczególnych walorach środowiskowych. Dotyczy to w zasadzie dwóch akwenów położonych na krańcach szlaku – Jeziora Dobskiego i Jeziora Nidzkiego oraz kilku portów. Obowiązujący zakaz nie jest przeszkodą dla żeglarstwa. Jeśli się śpieszysz, nie wpływaj na te wody. O dziwo młodzież żegluguje tu zgodnie z przepisami, natomiast seniorzy przykładem nie świecą...

Do łamania obowiązujących przepisów wprost zachęcają kursujące w strefach ciszy stateczki białej floty. Największym nieporozumieniem są szeroko reklamowane rejsy statkiem motorowym do leśniczówki Pranie, porównywalne z koncertem doboszy na tokowisku cietrzewi. Dodatkowo w żadnym z portów nie ma informacji o obowiązującej przecież strefie ciszy, a w przypadku portu



■ Stateczek wycieczkowy dopływa do pomostu leśniczówki Pranie

„Pod Dębem” toleruje się przesunięcie granicy strefy ciszy o 200 m. Albo usankcjonujmy to przesunięciem znaku, albo po prostu przestrzegajmy zasad.

KARMIEŃ DZIKICH ZWIERZĄT

W sozologii obowiązuje zasada nieingerowania w siedlisko zwierząt, chyba że konieczna jest ochrona rzadkich gatunków, stąd też karmienie ptactwa wodnego jest niedopuszczalne, bo zmienia ono ich obyczaje, powodując uzależnianie się od człowieka. Dodatkowo przyczynia się to do zmiany naturalnego podziału terenów zasiedlenia, grożące zanikaniem innych gatunków współzależnych.

Przyzwyczajanie zwierząt do ludzi powoduje ich wystawianie na pastwę kłusowników. Poza tym karygodne jest dokarmianie ptaków produktami nie będącymi składnikami ich naturalnej diety. Dotyczy to szczególnie łabędzi, które żywią się paszą zieloną. Karmienie pieczywem, zawierającym niekorzystne dla ptaków substancje, jest szkodliwe

dla ich organizmów i powoduje choroby przewodu pokarmowego. Poza tym karmione łabędzie przywiązują się do tych miejsc i np. dlatego zimą wmarzają w lód...

OGIEŃ I OGNISKA

Te wieczorne atrakcje stanowią nieodzowny element „prawdziwego” biwaku. Lokalizacja ognisk powinna jednak ograniczać się do miejsc już istniejących, a w rezerwach wyłącznie do miejsc specjalnie w tym celu wyznaczonych. Wyposażenie współczesnych jachtów umożliwia spędzanie przyjemnych wieczornych spotkań bez rozpalania ognisk w te-

renie. Dodatkowym sprzętem umożliwiającym takie wieczory jest niezawodny grill. Jeśli pojawi się potrzeba rozpalenia ogniska ze względów na konieczność zachowania tradycji, mamy do tego wiele okazji w portach czy też na zorganizowanych bindugach.

OCHRONA ŚRODOWISKA W SYSTEMIE SZKOLENIA

Tematyka praktycznej ochrony środowiska, podobnie jak zasady etyki żeglarskiej to dziś elementy marginalne szkolenia. W dodatku młodzi instruktorzy często sami dają zły przykład... A przecież właśnie w żeglarstwie tradycyjna konieczność utrzymania kłaru na jachcie wymusza obowiązek zachowania porządku w całym otoczeniu żeglarza i jachtu. Naturalne wydaje się przeniesienie tej zasady na odpady powstałe na łodzi.

Umiejętne, racjonalne korzystanie z zasobów ekosystemów pozwoli na przyjazne dla przyrody żeglarskie życie w tym pięknym zakątku Polski kolejnych pokoleń miłośników wody i wiatru. Pamiętajmy o przyrodzie!