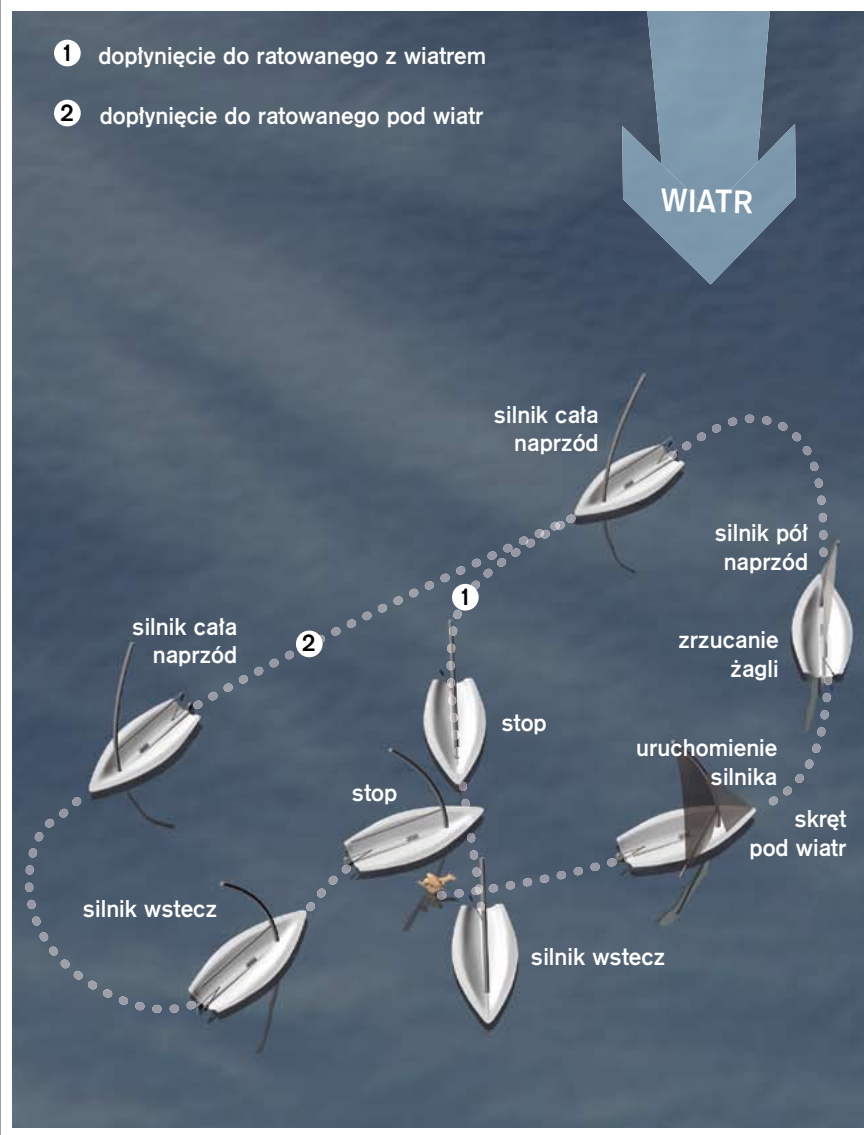


MANEWRY NA SILNIKU

Po ogłoszeniu alarmu „człowiek za burtą” natychmiast uruchamiamy silnik. Pod silnikiem dokonujemy skrętu w linii wiatru i zrzucamy żagle. Od tego momentu wykonać możemy każdy manewr zbliżający nas do ratowanej osoby. Ostatnie metry pokonujemy inercją przy wyłączonym napędzie. W przypadku podchodzenia do ratowanego z wiatrem powinniśmy wyhamować prędkość jachtu silnikiem – impulsem pracy wstecz.



■ Nawet niedługi pobyt za burtą powoduje u rozbitek spory stres i dlatego ważny jest czas, w jakim uda się nam wyciągnąć z wody

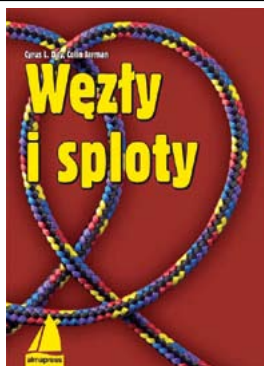
MANEWRY PODEJŚCIA DO RATOWANEGO CZŁOWIEKA NA SILNIKU

W dzisiejszych czasach prawie każdy jacht żaglowy ma silnik: zaburtowy lub zabudowany. Znakomita większość silników wyposażona jest w przekładnię umożliwiającą włączenie biegu naprzód, wstecz bądź też odłączenie napędu od silnika (luz). Silnik umożliwia wygodne i bezpieczne wykonanie manewru podjęcia człowieka za burtą. Pamiętajmy jednak, aby przy podnoszeniu ofiary z wody śruba napędowa nie pracowała (napęd powinien być na luzie), moglibyśmy bowiem spowodować obrażenia u ratowanego obracającą się śrubą.

Opisane tu manewry nie wyczerpują w całości zagadnienia. Wielu doświadczonych kapitanów ma swoje własne warianty zachowań przy podnoszeniu człowieka z wody. Osobnym, a niełatwym wcale zagadnieniem, szczególnie na morzu, jest prowadzenie akcji poszukiwawczej w trudnych sztormowych warunkach. Przyswojenie powyżej opisanych manewrów jest jednak podstawowym warunkiem bezpiecznego żeglowania.

SEWERYN CZARNOCKI (2)

ZAPRENUMERUJ ŻAGLE I ZDOBĄDŹ TĘ KSIĄŻKĘ!



Czy znasz węzeł ratowniczy? Czy umiesz go prawidłowo wykonać?

Czy wiesz, jak poprawnie przywiązać koło ratunkowe, rzutkę, kotwicę?

Jak widać z powyższego artykułu, może to być ważna, ratująca życie umiejętność!

Aby ją nabyć, trzeba mieć potrzebne wiadomości z tego zakresu. Pomoże Wam w tym książka wydawnictwa Almapress **WĘZŁY I SPLOTY** Cyrusa Jarmana.

Możecie wejść w jej posiadanie gratis, zamawiając u nas prenumeratę ŻAGLI.

Szczegóły zamówienia znajdziecie w tym numerze na stronie 24.

Pierwszych pięćdziesiąt zgłoszeń będzie premiowanych nagrodą, która powinna znaleźć się na półce każdego żeglarza!