

To MUSISZ umieć!

Sprawne wykonanie manewru „człowiek za burtą!” jest konieczną umiejętnością KAŻDEGO żeglarsza i to bez względu na staż, a jego przećwiczenie u progu sezonu jest niezbędne! Aby przypomnieć, jak prawidłowo nieść pomoc w tak dramatycznej sytuacji, proponujemy wam odświeżenie niezbędnych do tego celu wiadomości.

JERZY KUBASZEWSKI

➔ O skuteczności manewru ratowniczego „człowiek za burtą” (w kodzie międzynarodowym MOB – Man Over Board) decyduje kilka czynników. Jednym z najważniejszych jest natychmiastowe ogłoszenie alarmu, podanie w pobliże osoby ratowanej koła ratunkowego i trwała obserwacja miejsca, w którym się ona znajduje.

Innym – równie ważnym – jest sprawne przeprowadzenie manewru umożliwiającego przybliżenie się do człowieka i zatrzymanie jachtu w celu wyciągnięcia go na pokład. Wszystkie te czynności należy wykonać w możliwie najkrótszym czasie. W trakcie egzaminu zdający ma na to 3 minuty.

ALARM „CZŁOWIEK ZA BURTA”

Pierwsza osoba, która zauważy rozbitka w wodzie, ogłasza alarm słowami „człowiek

za burtą”. Od tego momentu pełni ona, aż do zakończenia akcji, rolę obserwatora (tzw. oka), którego zadaniem jest informowanie sternika o pozycji ratowanego. Oko nie może aż do zakończenia akcji ratunkowej zajmować się niczym innym, ma wskazywać kierunek na człowieka za burtą oraz informować sternika o sytuacji.

W tym czasie powinno zostać rzucone koło ratunkowe w taki sposób, aby spadło w odległości 3 m od ratowanego, po jego nawietrznej. Będzie wtedy dryfować w kierunku ratowanego. Dobrze jest, jeżeli do koła dołączona jest linką bojka z tyczką i jaskrawą flagą, która ułatwił będzie obserwację.

Sterowanie przejmuje najbardziej doświadczony sternik (niekoniecznie skiper), a prowadzący rozstawia załogę na stanowiskach manewrowych (oko temu nie podlega).

Tylko skiper jednostki decyduje o manewrze, jaki jacht będzie wykonywał przy podejściu do ratowanego. Tylko skiper wydaje komendy! Pozostali członkowie załogi, nieproszeni, nie odzywają się! Jakkolwiek komenda, czy niekontrolowany nawet okrzyk innej osoby może wprowadzić tragiczne w skutkach nieporozumienie i zamieszanie.

PODEJŚCIE DO RATOWANEGO POD ŻAGLAMI

Wszystkie manewry podejścia do człowieka za burtą powinny być wykonane przy użyciu tylko jednego zwrotu (przez sztag bądź przez rufę). Każdy dodatkowy zwrot oznacza stratę czasu, którego jest wtedy naprawdę mało. Starajmy się nie odplwać zbyt daleko od ratowanego. Nie wolno nam tracić go z pola widzenia.

