

# NOWOŚĆ KAMIZELKA RATUNKOWA CREWFIT 190N

POŁĄCZENIE BEZPIECZEŃSTWA,  
STYLU I KOMFORTU



■ Tak będzie wyglądała w przyszłości Marina Żarnowiec oglądana od strony jeziora

■ Wizualizacja śluzy w Żarnowcu



MATERIAŁY PRASOWE (4)

■ Uregulowany fragment rzeki Piaśnicy



JERZY KULIŃSKI

nia atomowa raczej powinna być rozlokowana nad dużą wodą. Elektrownia jest (poza aspektem energetycznym) dobrym pretekstem do rozwinięcia tematu zaniedbania wód śródlądowych w ogóle, a żeglowania po nich w szczególności. W ramach oczywistej tezy: gospodarka to także transport.

## W POGONI ZA ROZUMEM

Przy okazji – kilka zdań o kolizji między przepisem a zdrowym rozsądkiem („wariant długiego kanału”). Dylemat w pojmowaniu: rzeczywista ochrona przyrody czy zakłęcie kresek „Natura 2000”? Bez zastanowienia ograniczenie społecznościom możliwości rozwoju (nieosiągalnego bez inwestowania), czy raczej narzędzie budowy racjonalnej filozofii zagospodarowania terenu.

Kanał wydaje się potrzebny do transportu wielkogabarytowych urządzeń, elementów konstrukcji i podzespołów na potrzeby budowy i eksploatacji elektrowni. Dalej – transport dużych mas materiałów budowlanych, urobku, a także stanowiska taboru technicznego.

Wreszcie – porty jachtowe to nie megalomania gmin, ale po prostu perspektywa logicznego wykorzystania potencjału in-

frastruktury i tworzenie najważniejszego w gospodarce „trzeciego sektora” – usług; (dla nas to jachty i żeglowanie), który musi mieć swoje miejsce, miejsce nie w wypowiedziach pełnych frazesów – ale w praktyce, w przestrzeni, w terenie.

Naturalnie reinterpretacja „Natury 2000” powinna być nadal przedmiotem mądrych negocjacji w Parlamencie UE i w komisjach, ale ktoś musiałby chcieć to robić, mieć kwalifikacje i osobiste, prawdziwe, naprawdę głębokie przekonanie, może nawet trochę pasji, aby przekonać innych, że Polska potrzebuje inwestycji bardziej niż Niemcy czy Francja, bo oni już sporo zbudowali, zanim pojawiły się w dużej mierze biurokratycznie wprowadzone ograniczenia.

Obie gminy są ambitne i mają co oferować. Obie gminy „mają co ugrać”. Jezioro jest atrakcyjne, a nic nie jest przesądzone.

A tymczasem szuwarowcy wożący swe łódki na przyczepach zawieźcie je do Nadola. Jezioro Żarnowieckie jest ładne, spore i... puste...

Konsultacje – Tomasz Piasecki.  
Wykorzystano wizualizacje i materiały promocyjne udostępnione przez gminy. ■



\* Crewfit 190N Zip Plus



Dystrybucja  
**MAKANU**

www.crewsaver.pl  
www.makanu.com.pl  
Tel/Fax 52 348 50 78

REKLAMA