

szekłą blokującą ją przed rozwiązaniem. Do tej szekli wpinamy krętlik i kotwicę.

### NA DWÓCH KOTWICACH

Stanięcie na dwóch kotwicach zwiększa bezpieczeństwo jachtu. Ta prawda znana jest wszystkim ludziom morza od tysiącleci. Dlatego na wielu współczesnych statkach i okrętach na dziobie instaluje się dwie lub więcej kotwic. Często też widzimy zamocowane w kluzach kotwice na rufie.

Czasami rzucenie jednej kotwicy jest niewystarczające do utrzymania jachtu na pożądanej pozycji. Najczęściej dzieje się tak w rejonach silnych prądów lub podczas postojów na otwartych, niczym nieosłoniętych akwenach, gdy musimy, np. z powodu sporej liczby innych jednostek wokół, ograniczyć łukowanie naszej łodzi w przypadku zmiany kierunku wiatru lub prądu.

W takiej sytuacji stawiamy dwie kotwice, których kable kotwiczne rozstawione są pod pewnym kątem. Używając dwóch kotwic, osiągamy:

- zmniejszenie promienia cyrkulacji;
- zwiększenie siły utrzymującej zakotwiczoną jednostkę.

Wraz ze wzrostem kąta utworzonego przez kable obu kotwic maleje promień cyrkulacji, ale rośnie obciążenie każdej z kotwic. Wynika stąd prosty wniosek: kąt pomiędzy kotwicami zależny jest od celu, w jakim planujemy manewr.

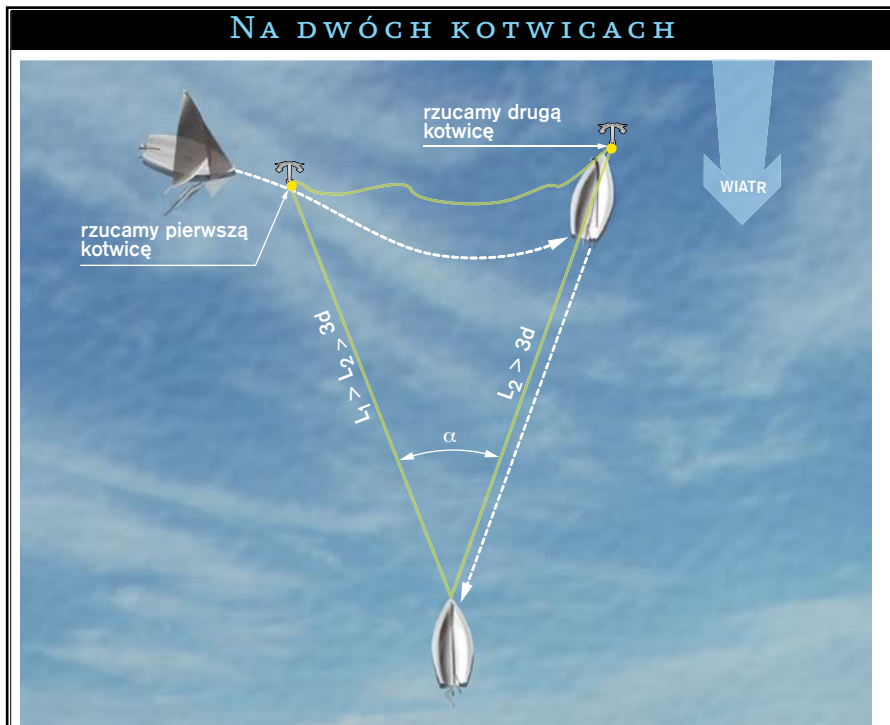
Manewr stanięcia na dwóch kotwicach możemy przeprowadzić, stawiając kotwice z pokładu jachtu bądź wykorzystując ponton lub bączek do zawieszenia drugiej kotwicy. Obydwa sposoby przedstawiono na schematach.

Podjmując decyzję o kotwiczeniu na dwóch kotwicach, należy wziąć pod uwagę następujące okoliczności:

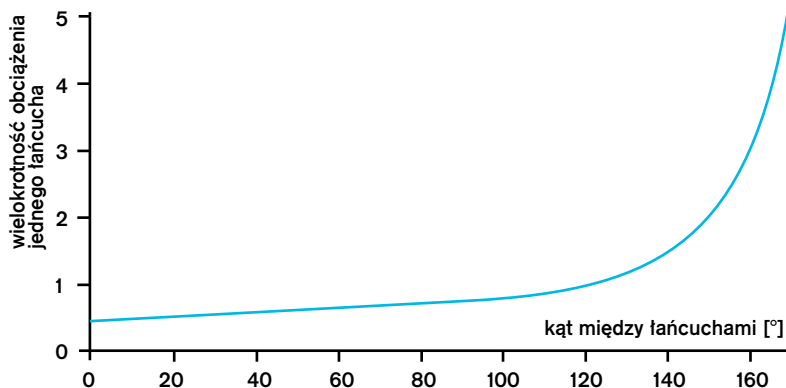
- Czy zastosowanie tego sposobu kotwiczenia jest niezbędne dla bezpieczeństwa postoju?
- Co będzie miało większy wpływ na łukowanie jachtu? Zmienny kierunek prądu czy zmiany kierunku wiatru?
- Czy będziemy mogli użyć silnika bądź steru strumieniowego w dowolnym momencie kotwiczenia, by zapobiec ewentualnemu splątaniu się kabli kotwicznych?

### KOTWICZENIE NA NURCIE

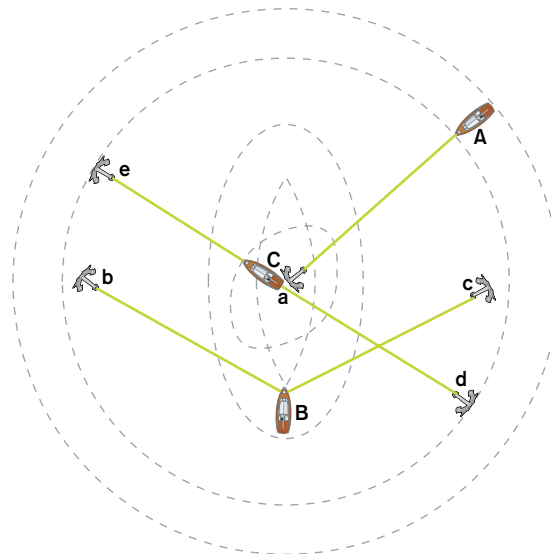
Manewr ten zwany czasami „Bahama” umożliwia nam trwałe ustawienie jachtu w nurcie rzeki lub prądu, i to bez względu na kierunek wiatru. Użyjemy do niego dwóch kotwic: pierwszą postawimy



Rys. 4 Stawianie na dwóch kotwicach ogranicza ruchy jachtu przy łukowaniu



Rys. 5 Zależność obciążenia kabli kotwicznych od kąta zawartego między nimi na postoju na dwóch kotwicach



Rys. 6 Obszary ruchu jednostki zakotwiczonej w zależności od kąta pomiędzy kablami kotwicznymi

SEWERYN CZARNOCKI (6)