

					
Yamaha	Yamaha	Yamaha	Mercury	Mercury	Mercury
F4B/F5A/6C	F8C/FT8D	F9.9F/FT9.9G	2.5/3.5	4/5/6	8/9.9/9.9 Big Foot
139/1	197/2 R	212/2 R	85/1	123/1	209/2 R
5500	5500/6000	5500/6000	6000	5500/6000	6000
2,9/4; 3,7/5; 4,5/6	4,4/6; 5,9/8	4,4/6; 5,9/8	1,8/2,5; 2,6/3,5	2,9/4; 3,7/5; 4,4/6	5,9/8; 7,3/9,9
opcja – 72	72	72	brak	opcja – 25 lub 50	opcja – 76
27	37/44	40/44	19	25	38 (44 Big Foot)
wewnętrzny 1,1 l + opcja zewn. 12 l	zewnątrzny 12 l	zewnątrzny 12 l	wewnętrzny 0,95 l	zewnątrzny 12 l/w- wewnętrzny 1,1 l w silniku 4 KM	zewnątrzny 12 l
ręczny	ręczny lub elektryczny	ręczny lub elektryczny	ręczny	ręczny	ręczny lub elektryczny
rumpel	rumpel lub manetka	rumpel lub manetka	rumpel	rumpel	rumpel lub manetka
3 + 2 lata (war.)/4600/5400/5900 zł	3 + 2 lata (war.)/8900/13800 zł	3 + 2 lata (war.)10 500/12 800 zł	5 lat (war.)2650/3050 euro	5 lat (war.)/870/1095/1340 euro	5 lat (war.)/1910/2220/2360 euro
możliwość trans- portu na dowolnym boku bez zalania olejem systemu, ułatwiający rozruch okienko rewizyjne poziomu oleju, dodatkowy filtr we wlewie paliwa, system kompresji ułatwiający rozruch	wersja FT to silnik uciągowy do napędu dużych jednostek, z możliwością power trimu. Inna kon- strukcja spodziny, przekładni, śruba napędowa o dużych płatach	wersja FT to silnik uciągowy do napędu dużych jednostek, z możliwością power trimu. Inna kon- strukcja spodziny, przekładni, śruba napędowa o dużych płatach		Mercury 4 (dostępny też w wersji sailpo- wer z prostowni- kiem) ma wewnętr- zny zbiornik paliwa 1,1 l	alternator w wersji z rozruchem elek- trycznym. Wersja Big Foot ma inne przełożenie przekład- ni; wersja sterowana manetką i elektrycz- nym trymowaniem i wychylaniem nosi nazwę Pro-Kicker

